

M1 SCBA – Az Ön jövőképes SCBA Platformja

Tulajdonságok és előnyök	
Nagyobb MODULARITÁS	✓ Könnyű összeszerelés, felvétel és gyakorlás ✓ Egyéni konfiguráció az igényeknek és a pénztárcának megfelelően ➔ VÁSÁROLJON MOST, BŐVÍTSEN KÉSŐBB ✓ A bővítések a helyszínen telepíthetők ✓ SingleLine SCOUT-tal felszerelhető ÚJDONSÁG: Mostantól M1 Control Module-al, beépített Személyi Biztonsági Riasztórendszerrel és opcionális telemetriai funkcióval
HIGIÉNİKUSABB	✓ Könnyen tisztítható és fertőtleníthető (a hátoldalon lévő szűk helyek könnyen elérhetők) ✓ A por- és vízlepergető anyagból készült pánt meggyorsítja a mechanikai tisztítást ✓ Az alkatrészek egyszerűsített szét- és összeszerelése ✓ A teljes környezettől független sűrítettlevegős légzőkészülék (SCBA) géppel mosható (nem kell szétszerelni) ✓ IP67 védelemmel ellátott C1 fejhallgató
ERGONOMI-KUSABB	✓ Hátoldal egyedi egykezes magasságállítással (S/M/L jelölés) ✓ Az egyedi, S-alakú párnázott pánt megakadályozza a nyomáspontok kialakulását és az elcsúszást ✓ Csípőön az egyenletes tömegelosztásért ✓ A legkönnyebb, állítható magasságú környezettől független sűrítettlevegős légzőkészülék (SCBA) (4 kg-nál könnyebb)
A legmagasabb szintű BIZTONSÁGI SZABVÁNYOK	✓ Az álarc, a légzésvezérelt adagolószepel és a pneumatika innovatív összetételű anyagból készült, így vegyileg ellenállóbb ➔ A LEGJOBB VÉDELEM A PERMEÁCIÓ ELLEN ✓ Mentőkötél CleanConnect funkcióval, amely biztonságosabbá teszi a tisztítást a csatlakozó közepes nyomással való tisztítása által ➔ MSA SZABADALOM ✓ Könnyebben tisztítható, így a szerviztechnikusok nagyobb biztonságban vannak ✓ A hátoldali vezetett tömlőknek köszönhetően kisebb a beakadás kockázata ✓ A pánt fényvisszaverő elemei javítják a láthatóságot a sötét vagy füstös környezetekben ✓ -40 °C-ig tesztelve (az EN 137 csak -30 °C-ot ír elő)
Kevesebb FENNTARTÁSI KÖLTSÉG	✓ Minden alkatrész hosszabb élettartamra tervezett ➔ 10 ÉV GARANCIA* ✓ Csökkentett fenntartási költségek a hosszabb szervizintervallumok révén ✓ Könnyen bővíthető és különleges szerszámok nélkül szervizelhető ✓ Nyomáscsökkentő több porttal (egyetlen kivétel minden opcióhoz és jövőbeli újításhoz) ✓ Az alphaCLICK II nagy nyomású gyorscsatlakozó a palack cseréjéhez szükséges idő 90%-át megtakarítja
Élenjáró KOMMUNIKÁCIÓ	✓ A C1 fejhallgató könnyen csatlakoztatható a G1 álarc külsejére, és akadálymentesen integrálódik az álarc kialakításába ✓ A mikrofon kialakítása véd a környező hanghatások ellen (nemkívánatos zajokat nem továbbít) ✓ A használok között cserélhető egyetlen C1 fejhallgató révén a fenntartási költségek alacsonyabbak

* Az MSA garantálja a cserealkatrészeket, ha a hiba oka a gyártásra/megmunkálásra vezethető vissza



M1 környezettől független sűrített levegős légzőkészülék (SCBA) – Műszaki specifikációk

Engedélyek és antisztatikus tulajdonságok	
Engedélyek	EN 137, type 1 és 2
Antisztatikus tulajdonságok	ATEX II 1G IIC T6 II 1D IIIC -40 °C ≤ Ta ≤ +60 °C

Komponensek és anyagok		
Hátoldal	Basic Opcionális forgó Opcionális forgó, magasságállítás	Üvegszállal erősített poliamid, tűzgátló és vezetőképes felület
Pánt	Basic	Poliamid szövet CR gumi bevonattal, tűzgátló, szakadásálló és vezetőképes felülettel
	Advance	Mag: tűzgátló polietilén hab párnázat Külső héj: bevont aramid textil, tűzgátló, szakadásálló és vezetőképes felület réteges poliamid szövet szíjjal, amely CR gumival van bevonva
	Csatlakozási pontok (opcionális)	Rozsdamentes acél
Csípőöv	Basic	Aramid textil
	Advance	Mag: tűzgátló polietilén hab párnázat Külső héj: bevont aramid textil, tűzgátló, szakadásálló és vezetőképes felület réteges poliamid szövet szíjjal, amely CR gumival van bevonva
Palackszív	Szív	Aramid textil
Rögzítőcsatok	Műanyag	Üvegszállal erősített poliamid, tűzgátló
	Fém	Rozsdamentes acél
Kellékek	Mellheveder	MAC (Modacryl) – aramiddal kevert szövet
	Tömlőtartó	Poliamid szövet CR gumi bevonattal, tűzgátló, szakadásálló és vezetőképes felülettel
	Mentőkar	Aramid textil
	Ütésálló bélés	TPE (termoplasztikus elasztomer)
Pneumatika	Nyomáscsökkentő Elsődleges alacsony nyomásra figyelmeztető eszköz Mechanikus műszer Opcionális alphaCLICK II (nagy nyomású gyorscsatlakozó palackra) Opcionális QuickFill (közvetlen nyomású csatlakozót biztosít a palack viselése közbeni gyors újratöltéséhez) Opcionális további közepes nyomású tömlők mentéshez, Classic vagy SingleLine, CleanConnect (opcionális öblítő funkció)	
Csonk	Normál műszer (műszer, síp, egy közepes nyomású csatlakozó) Combi műszer (műszer, síp, egy vagy két közepes nyomású csatlakozó) SingleLineSCOUT (műszer, síp, egy vagy két közepes nyomású csatlakozó, riasztás mozdulatlanság esetén) Control Module (műszer, digitális kijelző, mozdulatlansági riasztás, opcionális telemetria)	
Légzésvezérelt adagolószelep	Rövid vagy hosszú közepes nyomású tömlő Csatlakozók: Push-to-connect (AS), M45x3 (AE), ESA Opcionális megkerülő szelep (csak AS esetén)	

M1 környezettől független sűrítettlevegős légzőkészülék (SCBA) – Műszaki specifikációk

Tömeg	
Hátoldal pánttal és pneumatikával	
Kb. 3,6 kg	Hátoldal forgószerkezettel, Advance pánt, szíj egy palack számára, műanyag rögzítőcsatok, légzésvezérelt adagolószelep tartó AS, PR18 menetes csatlakozóval, normál csonk
Kb. 3,9 kg	Hátoldal forgószerkezettel és magasságállítással, Advance pánt, szíj egy palack számára, műanyag rögzítőcsatok, 2 csatlakozópont, légzésvezérelt adagolószelep tartó AS, PR18 menetes csatlakozóval, SL combi műszerrel (2 közepes nyomású csatlakozó)
Kb. 4,0 kg	Hátoldal forgószerkezettel, Advance pánt, szíj egy palack számára, műanyag rögzítőcsatok, 2 csatlakozópont, mellszíj, légzésvezérelt adagolószelep tartó AS, PR18 alphaCLICK II-vel (palack adapter nélkül), normál csonk, mentőtömlő öblítő funkcióval
Kb. 4,6 kg	Hátoldal forgószerkezettel és magasságállítással, Advance pánt, szíj egy palack számára, fém rögzítőcsatok, 2 csatlakozópont, mentőkar, mellszíj, légzésvezérelt adagolószelep tartó AS, PR18 alphaCLICK II-vel (palack adapterrel), SL combi műszerrel (2 közepes nyomású csatlakozó), normál csonk, mentőtömlő öblítő funkcióval
Teljesálarc és légzésvezérelt adagolószelep (LGDV)	
Kb. 650 g	G1 AS típusú teljesálarc gumi pánttal
Kb. 300 g	M1 AS típusú légzésvezérelt adagolószelep rövid közepes nyomású tömlővel
Komplett környezettől független sűrítettlevegős légzőkészülék (SCBA) rendszer	
Kb. 11 kg	Hátoldal forgószerkezettel, Advance pánt, szíj egy palack számára, műanyag rögzítőcsatok, légzésvezérelt adagolószelep tartó AS, PR18 menetes csatlakozóval, normál csonk, M1 légzésvezérelt adagolószelep, G1 teljesálarc, feltöltött palack 6,8 l/300 bar

Nyomástartomány és légáramlás		
Nyomáscsökkentő		
Középnomású tartomány	Kb. 6,0 bar és 8,0 bar között	kb. 6,4 bar 20 bar nyomáson kb. 7,7 bar 300 bar nyomáson
Légáramlási kapacitás	Kb. 600 l/perc és 1000 l/perc között	Kb. 600 l/perc 20 bar nyomáson Kb. 1000 l/perc 300 bar nyomáson
Légzésvezérelt adagolószelep		
Középnomású tartomány	Kb. 3,5 bar és 10,0 bar között	
Légáramlási kapacitás (állandó túlnyomás az álarcon belül)	Kb. 600 l/perc 300 bar nyomáson Kb. 350 l/perc 20 bar nyomáson	

M1 környezettől független sűrített levegős légzőkészülék (SCBA) – Rendelés szerinti összeszerelés (ATO) áttekintés

A	B	C	D	E	F	G
Légzőkészülék	Engedélyek	Hátoldal	Hátoldal bővítmények	Palackszif	Pánt	Pánt bővítmények
RE: M1 készlet eltávolítható légzésvezérelt adagolószelleppel FI: M1 készlet fix légzésvezérelt adagolószelleppel WO: M1 készlet légzésvezérelt adagolószellep nélkül LO: csak M1 légzésvezérelt adagolószellep	C4: CE EN 137 (-40 °C)	BNA: Basic hátoldal BSO: Hátoldal forgószerkezettel BSH: Hátoldal magasságállítással és forgószerkezettel ABB: alphaBELT Basic ABP: 1/2 alphaBELT Pro ABS: forgó alphaBELT Pro	DN: bővítmény nélkül DB: Ütésálló bélés DV: Szelepvédő DR: Mentőkar DA: Elakadásvédelem BR: DB-DR VR: DV-DR ER: DA-DR EB: DA-DB EV: DA-DV EW: DA-DB-DR EX: DA-DV-DR	SP: Szif egy palack számára (műanyag rögzítőcsat) TP: Szif két palack számára (műanyag rögzítőcsat) SM: Szif egy palack számára (fém rögzítőcsat) TM: Szif két palack számára (fém rögzítőcsat)	BP: Basic pánt (műanyag rögzítőcsat) BM: Basic pánt (fém rögzítőcsat) AP: Advance pánt (műanyag rögzítőcsat) AM: Advance pánt (fém rögzítőcsat) EM: eXXtreme, fém rögzítőcsat	GN: bővítmény nélkül GC: Mellheveder GA: Rögzítési pontok CA: Mellheveder és rögzítési pontok GT: Hüvelyek GC: Mellheveder, hüvelyek
H	I	J	K	L	M	O
Pneumatika rendszer	Pneumatikai bővítmények	Csonk opciók	Pneumatikus csatlakozók	Légzésvezérelt adagolószellep (LGDV)	Légzésvezérelt adagolószellep bővítmények	Nyelvi Kézikönyv
SL: SingleLine C1: Classic C2: Classic pneumatika sípos tömlővel C3: Classic pneumatika első síppal	IN: bővítmény nélkül IA: alphaCLICK II IQ: QuickFill AQ: alphaCLICK II, QuickFill	J1: Csonk (műszer, síp, csatlakozó) J2: Combi műszer J3: Combi műszer egy csatlakozó J4: SingleLine SCOUT J5: SingleLine SCOUT egy csatlakozó J6: Csonk (műszer, síp, fix) JC: Control Module JR: Control Module rádióval JG: Classic műszer	KN: bővítmény nélkül K1: Közepes nyomású csatlakozó 600 (mentőkötél, hosszú, váll) K2: Közepes nyomású csatlakozó 600 (mentőkötél, hosszú, CleanConnect) M3: Közepes nyomású csatlakozó 600 Y-elágazóval és légzésvezérelt adagolószellep (egy csatlakozó)	L1: M1 légzésvezérelt adagolószellep AS, rövid L2: M1 légzésvezérelt adagolószellep AS, hosszú L3: M1 légzésvezérelt adagolószellep AS, fix L4: M1 légzésvezérelt adagolószellep AE M45x3, rövid L5: M1 légzésvezérelt adagolószellep AE M45x3, hosszú L6: M1 légzésvezérelt adagolószellep AE M45x3, fix L7: M1 légzésvezérelt adagolószellep ESA, rövid L8: M1 légzésvezérelt adagolószellep ESA, hosszú L9: M1 légzésvezérelt adagolószellep AS-B, rövid L0: M1 légzésvezérelt adagolószellep AS-B, hosszú	MN: nincs bővítmény HS: Légzésvezérelt adagolószellep tartó AS HE: Légzésvezérelt adagolószellep tartó AE-ESA HA: Légzésvezérelt adagolószellep tartó AE	BG: Bolgár CS: Cseh DA: Dán DE: Német EL: Görög EN: Angol ES: Spanyol FI: Finn FR: Francia HU: Magyar IT: Olasz KK: Kazah NL: Holland NO: Norvég PL: Lengyel PT: Portugál RO: Román RU: Orosz SK: Szlovák SV: Svéd TR: Török UK: Ukrán

AS-B = Megkerülő

A_M1 SCBA-

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

NN

HU

PN